

Catalogo Catalogue

PRO

03 - 06



LINZ[®]
ELECTRIC

COMPANY
WITH QUALITY MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DNV
=ISO 9001 : 2000=

...THE ELECTRIC GENERATION

ALTERNATORI SINCRONI TRIFASE SENZA SPAZZOLE (con eccitatrice) - 4 POLI
THREE-PHASE BRUSHLESS SYNCHRONOUS ALTERNATORS (with exciter) - 4 POLES
ALTERNADORES SÍNCRONOS TRIFÁSICOS SIN ESCOBILLAS (con excitatriz) - 4 POLOS

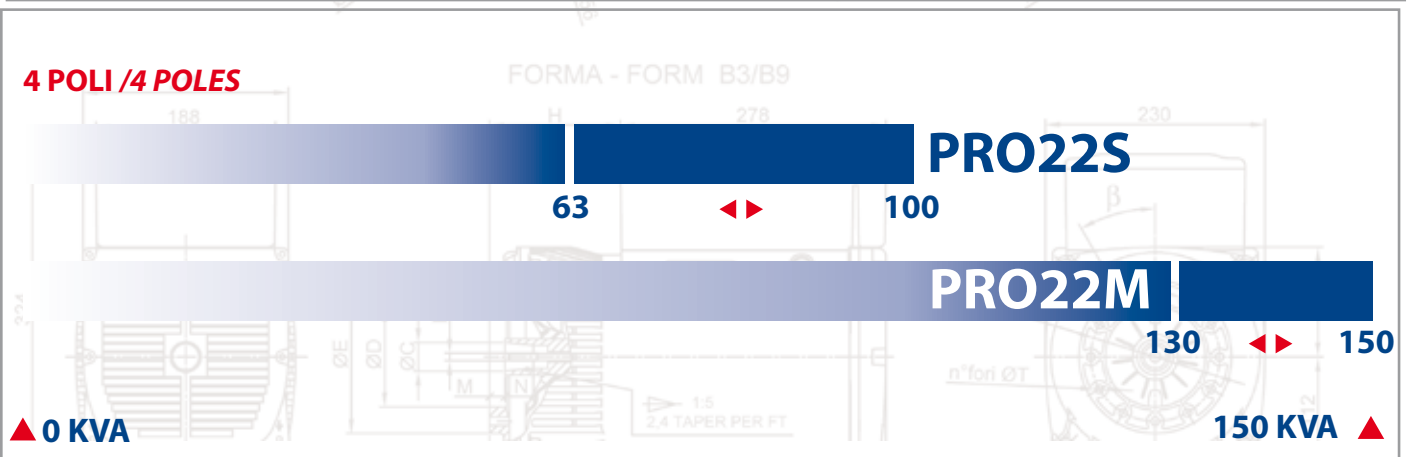
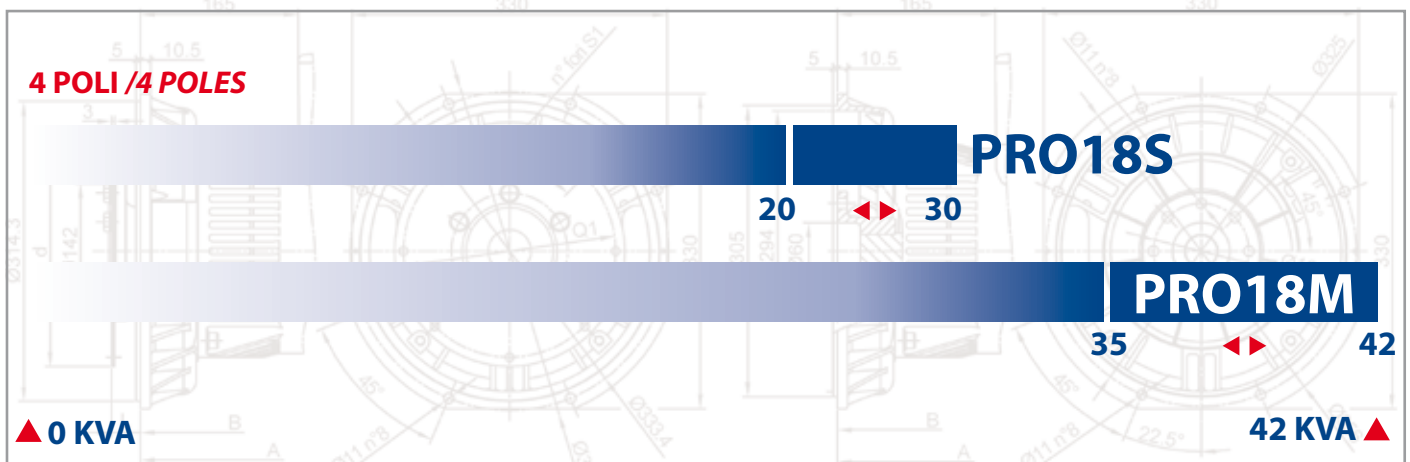
- **ALTO RENDIMENTO**
HIGH EFFICIENCY
ALTO RENDIMIENTO
- **MINIMA MANUTENZIONE**
MINIMUM MAINTENANCE
MÍNIMO MANTENIMIENTO
- **COMPATTEZZA E RESISTENZA MECCANICA**
COMPACTNESS AND MECHANICAL STRENGTH
COMPACIDAD Y RESISTENCIA MECÁNICA
- **ECELENTE FORMA D'ONDA**
EXCELLENT WAVE FORM
EXCELENTE FORMA DE ONDA



FORMA - FORM MD35

POWER RANGE

FORMA - FORM LOMBARDINI STD



CARATTERISTICHE TECNICHE

TECHNICAL PARTICULARS - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Gli alternatori LINZ ELECTRIC® della serie **PRO18** sono trifase a 4 poli senza spazzole, con eccitatrice e dotati di regolazione elettronica. Sono costruiti in conformità a quanto previsto dalle norme EN60034-1, EN50081-1, EN 61000-6-4 e dalle direttive 73/23 CEE, EMC 89336 CEE, 98/037 CEE.

The LINZ ELECTRIC® **PRO18** series includes 4 poles three-phase brushless alternators with exciter equipped with electronic regulation. They are manufactured pursuant to the provision of the EN60034-1, EN50081-1, EN 61000-6-4 standards and the 73/23 CEE, EMC 89336 CEE, 98/037 CEE directives.

Los alternadores LINZ ELECTRIC® de la serie **PRO18** son trifásicos de 4 polos sin escobillas, con excitatriz y regulación electrónica. Están contruidos en conformidad a las normas EN60034-1, EN50081-1, EN61000-6-4 y a las directivas 73/23 CEE, EMC 89336 CEE, 98/037 CEE.

4 POLI - 4 POLES - 4 POLOS

TIPO TYPE	Potenza resa / Rating (kVA)					
	50 Hz			60 Hz		
	Cl. H T. amb 40°C	Cl. F T. amb 40°C	Stand by Cl. H T. amb 27°C	Cl. H T. amb 40°C	Cl. F T. amb 40°C	Stand by Cl. H T. amb 27°C
PRO18S A/4	20	18.5	23	24	22	27
PRO18S B/4	25	23	28	30	27.5	34
PRO18S C/4	30	28	34	36	33.5	38
PRO18M D/4	35	32	39	42	38.5	47
PRO18M E/4	42	39	47	50	47	55

TIPO TYPE	Potenza resa (kVA) Rating (kVA)		Mom. di inerzia (kgm ²) Mom. of inertia (kgm ²)					Peso (kg) Weight (kg)		Volume aria (m ³ /min) Air volume (m ³ /min)	
	50 Hz	60 Hz	B2	B2	B2	B2	B3/B14	B2 SAE	B3/B14	50 Hz	60 Hz
			SAE 7 1/2	SAE 8	SAE 10	SAE 11 1/2					
PRO18S A/4	20	24	0.205	0.213	0.231	0.250	0.197	131	133	12.6	14.7
PRO18S B/4	25	30	0.239	0.248	0.265	0.284	0.231	144	146	12.5	14.6
PRO18S C/4	30	36	0.279	0.288	0.306	0.325	0.272	159	161	12.3	14.3
PRO18M D/4	35	42	0.321	0.330	0.347	0.365	0.313	180	181	12.1	14.2
PRO18M E/4	42	50	0.375	0.384	0.401	0.419	0.367	206	206	12.0	14.0

TIPO TYPE	50 Hz - 1500 giri/1' - cosφ = 0,8 - S1					60 Hz - 1800 giri/1' - cosφ = 0,8 - S1				
	Pot. resa Rating (kVA)	Rendimento % Efficiency %		Potenza assorbita Driving power		Pot. resa Rating (kVA)	Rendimento % Efficiency %		Potenza assorbita Driving power	
		4/4	3/4	kW	HP		4/4	3/4	kW	HP
PRO18S A/4	20	86.1	86.3	18.6	25.3	24	87.8	88.1	21.9	29.8
PRO18S B/4	25	86.5	86.9	23.1	31.5	30	88.2	88.6	27.2	37.0
PRO18S C/4	30	87.1	87.5	27.6	37.5	36	88.8	89.3	32.4	44.1
PRO18M D/4	35	88.6	89.1	31.6	43.0	42	90.4	90.9	37.2	50.6
PRO18M E/4	42	89.3	89.9	37.6	51.2	50	91.1	91.7	44.2	60.2

TIPO TYPE	POTENZA RESA		pcc	Reattanze e costanti di tempo / Reactances and time constants							Resist. avv. princ. Main Wind. resistance (Ω a 20 °C)
	RATING (kVA)			Xd	X'd	X''d	Xq	T'do	T'd	T''do	
	50 Hz	60 Hz		(%)	(%)	(%)	(%)	(ms)	(ms)	(ms)	
PRO18S A/4	20	24	0.57	242	19	9	133	103	7	5	0.650
PRO18S B/4	25	30	0.57	240	20	9	134	101	8	5	0.507
PRO18S C/4	30	36	0.58	243	19	8	135	125	10	5	0.335
PRO18M D/4	35	42	0.58	240	18	7	133	147	11	6	0.239
PRO18M E/4	42	50	0.60	253	20	8	141	180	14	8	0.161

CARATTERISTICHE TECNICHE

TECHNICAL PARTICULARS - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Gli alternatori della serie **PRO 22** sono trifase a 4 poli senza spazzole, dotati di regolazione elettronica (AVR). Sono costruiti in conformità a quanto previsto dalle norme EN60034-1, EN50081-1, EN 61000-6-4 e dalle direttive 73/23 CEE, EMC 89336 CEE, 98/037 CEE.

PRO 22 series are 4 poles three-phase brushless alternators with electronic regulation (AVR). They are manufactured pursuant to the provision of the EN60034-1, EN50081-1, EN 61000-6-4 standards and the 73/23 CEE, EMC 89336 CEE, 98/037 CEE directives.

Los alternadores de la serie PRO 22 son trifásicos de 4 polos sin escobillas, con regulación electrónica (AVR). Están contruidos en conformidad a las normas EN60034-1, EN50081-1, EN61000-6-4 y a las directivas 73/23 CEE, EMC 89336 CEE, 98/037 CEE.

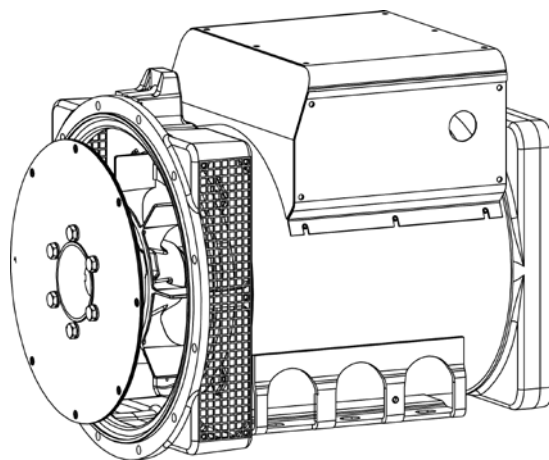
4 POLI - 4 POLES - 4 POLOS

TIPO TYPE	Potenza resa / Rating (kVA)					
	50 Hz			60 Hz		
	Cl. H T. amb 40°C	Cl. F T. amb 40°C	Stand by Cl. H T. amb 27°C	Cl. H T. amb 40°C	Cl. F T. amb 40°C	Stand by Cl. H T. amb 27°C
PRO22S B/4	63	59	71	76	70.5	85.5
PRO22S C/4	85	79	96	102	95	115
PRO22S D/4	100	93	113	120	111.5	135.5
PRO22M E/4	130	121	147	156	145	176
PRO22M F/4	150	139.5	169.5	180	167.5	203.5

TIPO TYPE	Potenza resa (kVA) Rating (kVA)		Mom. di inerzia (kgm ²) Mom. of inertia (kgm ²)				Peso (kg) Weight (kg)		Volume aria (m ³ /min) Air volume (m ³ /min)	
	50 Hz	60 Hz	B2 SAE 10	B2 SAE 11 ½	B2 SAE 14	B3/B14	B2 SAE	B3/B14	50 Hz	60 Hz
	PRO22S B/4	63	76	0.719	0.738	0.887	0.656	304	306	18.2
PRO22S C/4	85	102	0.857	0.876	1.025	0.794	341	343	18.0	21.1
PRO22S D/4	100	120	0.995	1.014	1.163	0.932	379	381	17.9	20.8
PRO22M E/4	130	156	1.223	1.242	1.391	1.160	454	456	17.6	20.7
PRO22M F/4	150	180	1.388	1.407	1.556	1.324	499	501	17.5	20.4

TIPO TYPE	50 Hz - 1500 giri/1' - cosφ = 0,8 - S1					60 Hz - 1800 giri/1' - cosφ = 0,8 - S1				
	Pot. resa Rating (kVA)	Rendimento % Efficiency %		Potenza assorbita Driving power		Pot. resa Rating (kVA)	Rendimento % Efficiency %		Potenza assorbita Driving power	
		4/4	3/4	kW	HP		4/4	3/4	kW	HP
PRO22S B/4	63	90.1	90.4	55.9	76.1	76	90.4	90.6	67.3	91.5
PRO22S C/4	85	90.3	90.6	75.3	102.5	102	90.6	90.8	90.1	122.6
PRO22S D/4	100	90.6	90.9	88.3	120.1	120	90.9	91.1	105.6	143.7
PRO22M E/4	130	92.3	92.5	112.7	153.3	156	92.5	92.7	134.9	183.6
PRO22M F/4	150	92.6	92.8	129.6	176.3	180	92.8	93.0	155.2	211.2

TIPO TYPE	POTENZA RESA		pcc	Reattanze e costanti di tempo / Reactances and time constants							Resist. avv. princ. Main Wind. resistance (Ω a 20 °C)
	RATING (kVA)			Xd	X'd	X''d	Xq	T'do	T'd	T''do	
	50 Hz	60 Hz		(%)	(%)	(%)	(%)	(ms)	(ms)	(ms)	
PRO22S B/4	63	76	0.48	302	19	9.5	191	236	20	12	0.091
PRO22S C/4	85	102	0.45	300	19	9.5	202	258	21	11	0.064
PRO22S D/4	100	120	0.47	298	18	9	194	277	22	11	0.047
PRO22M E/4	130	156	0.45	295	19	8.5	195	298	23	10	0.032
PRO22M F/4	150	180	0.44	290	18	8.5	193	310	23	10	0.026



• **CARATTERISTICHE MECCANICHE:**

La cassa del **PRO** è realizzata in acciaio, lo scudo L.A. in ghisa, lo scudo L.O.A. in lega di alluminio resistente alle vibrazioni e l'albero in acciaio ad alta resistenza. Il rotore è particolarmente robusto per resistere alla velocità di fuga dei motori di trascinamento ed è dotato di gabbia di smorzamento che permette un buon funzionamento anche con carichi monofasi, distorcenti e squilibrati. I cuscinetti sono lubrificati a vita.

MECHANICAL FEATURES:

***PRO** casing is made of steel, D.E. side cover is made of cast iron and N.D.E. side cover is made of aluminium alloy which holds out against vibrations. The shaft is made of high-tensile steel. The rotor is particularly sturdy to hold out against the runaway speed of the drive motors. It is equipped with a damping cage which allows satisfactory operation even with single-phase, distorted and unbalanced loads. Bearings have lifelong lubrication.*

CARACTERISTICAS MECANICAS:

*La carcasa del **PRO** es de acero, el cierre L.A (lado acoplamiento) es en fundición, el cierre L.O.A (lado opuesto acoplamiento) es en aleación especial de aluminio resistente a las vibraciones y el eje es en acero de alta resistencia. El rotor es particularmente robusto, apto para resistir la velocidad de embalamiento del motor primario, posee además jaula de amortiguamiento que permite un buen funcionamiento de la máquina aún con cargas monofásicas o trifásicas de alta distorsión y/o desequilibradas. Los cojinetes están lubricados de por vida.*

• **CARATTERISTICHE ELETTRICHE:**

Gli isolamenti sono realizzati con materiali in classe H sia nello statore che nel rotore e gli avvolgimenti sono tropicalizzati. Il lamierino magnetico utilizzato è del tipo a basse perdite.

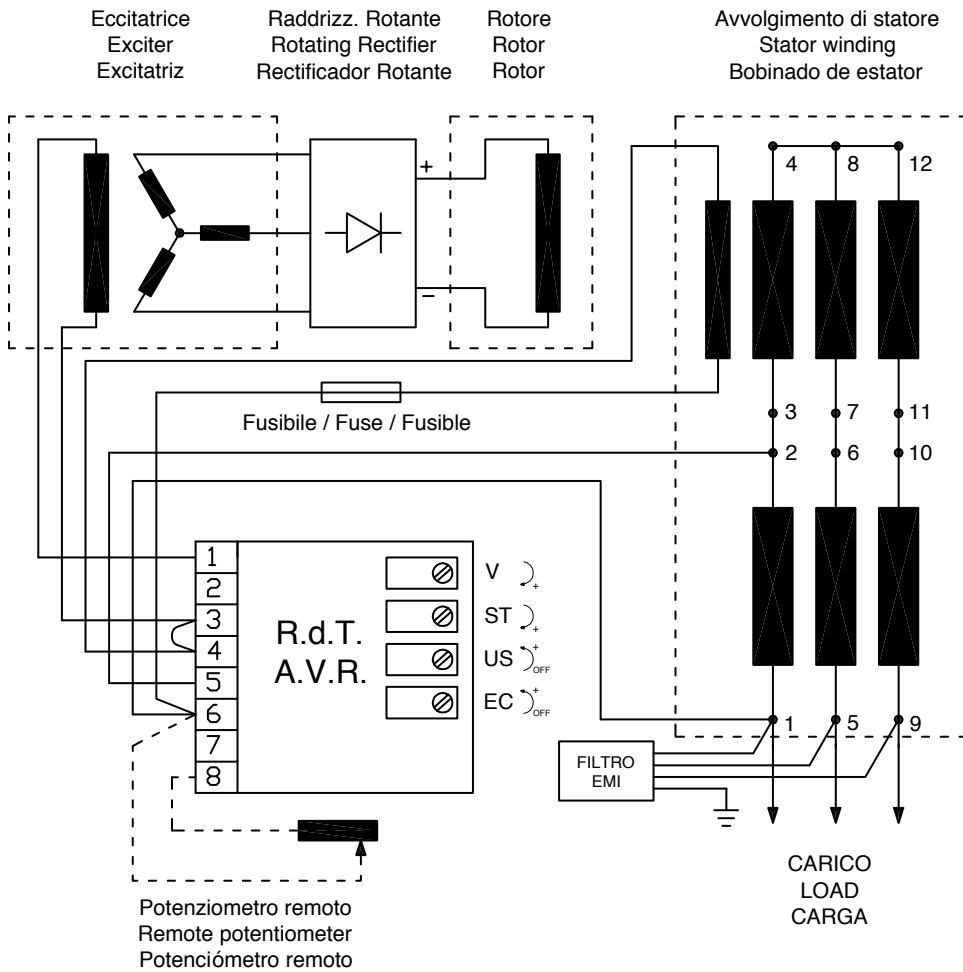
La regolazione della tensione avviene mediante il regolatore elettronico HVR11 alimentato da un avvolgimento ausiliario isolato dal principale. L'avvolgimento di erogazione è del tipo a 12 terminali e permette la realizzazione dei collegamenti riportati nello schema elettrico (pag. 5).

ELECTRICAL FEATURES:

Insulation is obtained with H class material for both stator and rotor and the windings are tropicalized. Low-loss lamination is used. Voltage is adjusted by means of the HVR11 electronic regulator, fed by an auxiliary winding isolated from the main one. The main winding with 12 terminals allows to obtain the connection shown in the electrical diagram (page 5).

CARACTERISTICAS ELECTRICAS:

Los aislantes son en clase H tanto en el rotor como en el estator. Los bobinados están tropicalizados. La lámina magnética es del tipo a bajas pérdidas. La regulación de la tensión se produce a través de un regulador electrónico alimentado por un bobinado auxiliar aislado galvánicamente del bobinado principal. Los bobinados de suministro son del tipo a 12 terminales que permiten las conexiones indicadas en el esquema eléctrico (pag.5).



V: Tensione
Voltage
Tensión

ST: Stabilità
Stability
Estabilidad

US: Protezione bassa velocità
Under speed protection
Protección baja velocidad

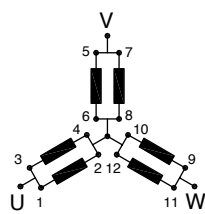
EC: Protezione sovraeccitazione
Excitation ceiling
Protección sobrecitación

Collegare con un ponticello i morsetti 6 e 7 del regolatore per il funzionamento a 60 Hz

Connect with a bridge the terminals 6 and 7 of the regulator for 60 Hz functioning

Conectar un puente entre los terminales 6 y 7 del regulador para el funcionamiento a 60 Hz

COLLEGAMENTO DEI TERMINALI TERMINALS ARRANGEMENTS - CONEXION DE LOS TERMINALES

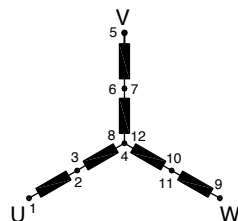


Vn = 200/115 V a 50Hz
Vn = 240/138 V a 60Hz

Collegam. stella
parallelo + neutro

Star connection
parallel + neutral

Conexión paralelo
estrella + neutro

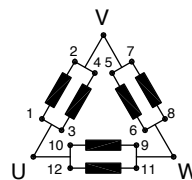


Vn = 400/230 V a 50 Hz
Vn = 480/276 V a 60 Hz

Collegam. stella
serie + neutro

Star connection
series + neutral

Conexión serie
estrella + neutro

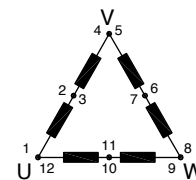


Vn = 115 V a 50 Hz
Vn = 138 V a 60 Hz

Collegam. triangolo
parallelo

Delta parallel
connection

Conexión paralelo
triángulo



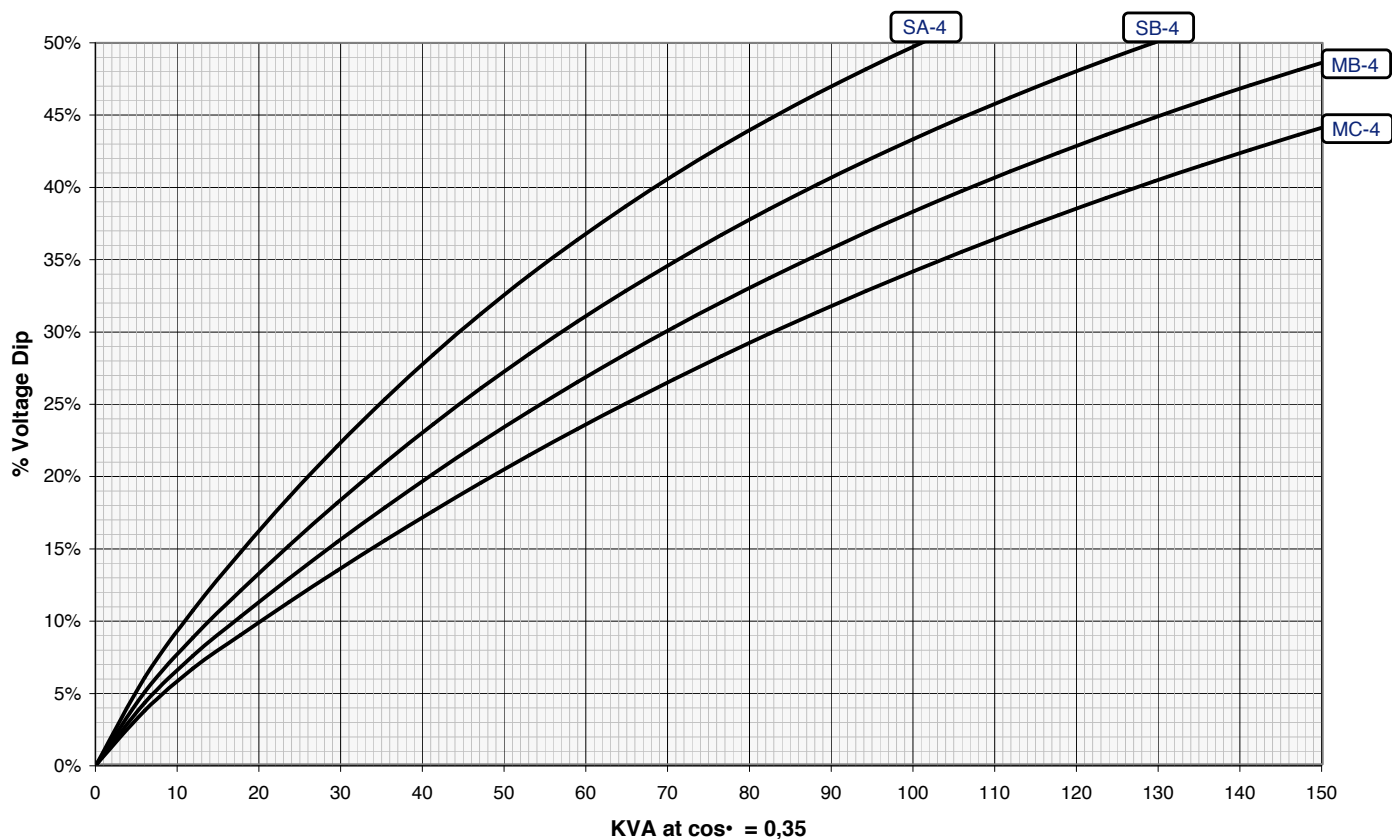
Vn = 230 V a 50 Hz
Vn = 276 V a 60 Hz

Collegam. triangolo
serie

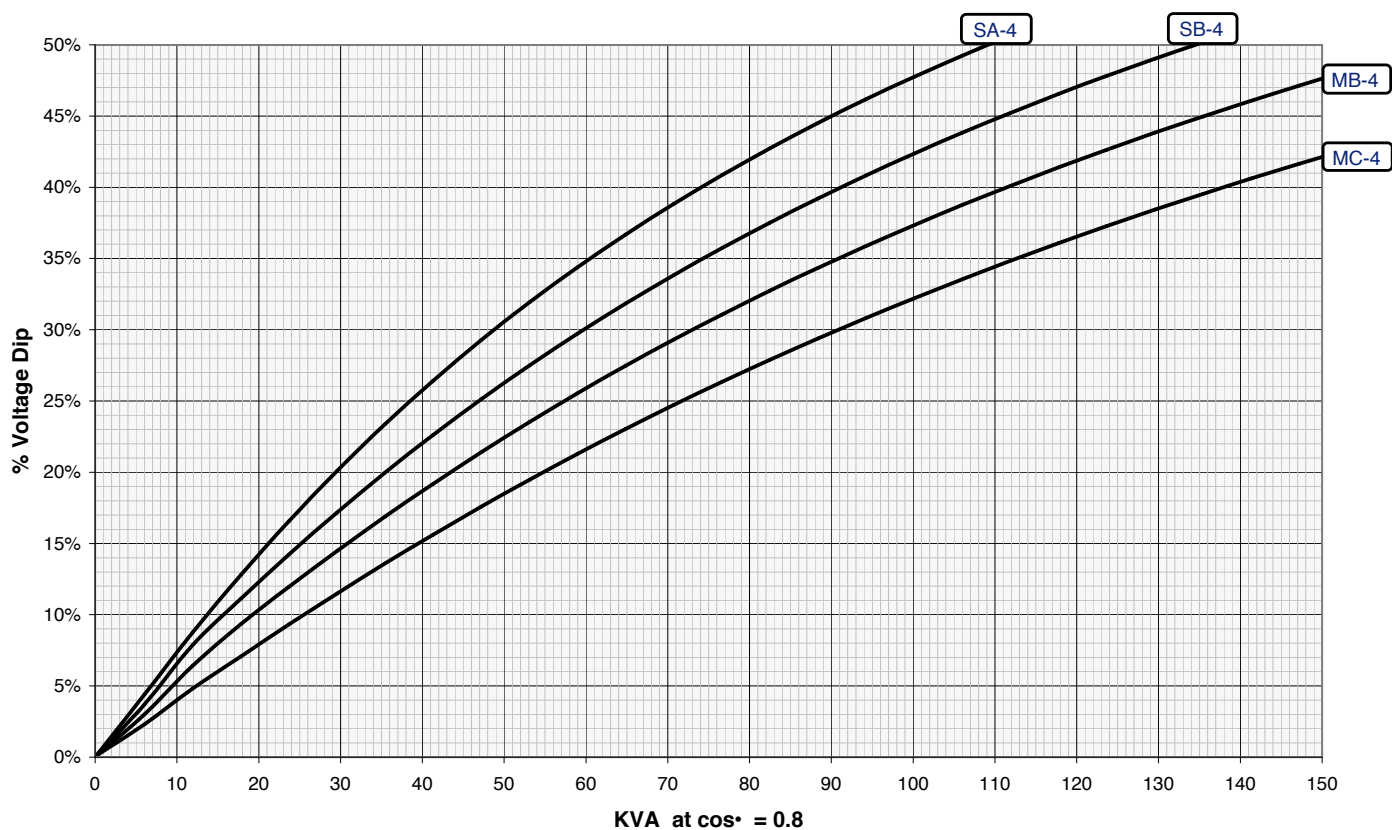
Delta series
connection

Conexión serie
triángulo

AVVIAMENTO DI MOTORI ASINCRONI
 ASYNCHRONOUS MOTOR STARTING - ARRANQUE DE MOTORES ASINCRONOS



APPLICAZIONE DEL CARICO
 LOAD APPLICATION - APLICACIÓN DE LA CARGA



- **CARATTERISTICHE MECCANICHE:**

La cassa del **PRO** è realizzata in acciaio, lo scudo L.A. in ghisa, lo scudo L.O.A. in lega di alluminio resistente alle vibrazioni e l'albero in acciaio ad alta resistenza. Il rotore è particolarmente robusto per resistere alla velocità di fuga dei motori di trascinamento ed è dotato di gabbia di smorzamento che permette un buon funzionamento anche con carichi monofasi, distorcenti e squilibrati. I cuscinetti sono lubrificati a vita.

MECHANICAL FEATURES:

PRO casing is made of steel, D.E. side cover is made of cast iron and N.D.E. side cover is made of aluminium alloy which holds out against vibrations. The shaft is made of high-tensile steel. The rotor is particularly sturdy to hold out against the runaway speed of the drive motors. It is equipped with a damping cage which allows satisfactory operation even with single-phase, distorted and unbalanced loads. Bearings have lifelong lubrication.

CARACTERISTICAS MECANICAS:

La carcasa del PRO es de acero, el cierre L.A (lado acoplamiento) es en fundición, el cierre L.O.A (lado opuesto acoplamiento) es en aleación especial de aluminio resistente a las vibraciones y el eje es en acero de alta resistencia. El rotor es particularmente robusto, apto para resistir la velocidad de embalamiento del motor primario, posee además jaula de amortiguamiento que permite un buen funcionamiento de la máquina aún con cargas monofásicas o trifásicas de alta distorsión y/o desequilibradas. Los cojinetes están lubricados de por vida.

- **CARATTERISTICHE ELETTRICHE:**

Gli isolamenti sono realizzati con materiali in classe H sia nello statore che nel rotore e gli avvolgimenti sono tropicalizzati. Il lamierino magnetico utilizzato è del tipo a basse perdite.

La regolazione della tensione avviene mediante il regolatore elettronico HVR11 alimentato da un avvolgimento ausiliario isolato dal principale. L'avvolgimento di erogazione è del tipo a 12 terminali e permette la realizzazione dei collegamenti riportati nello schema elettrico (pag. 5).

ELECTRICAL FEATURES:

Insulation is obtained with H class material for both stator and rotor and the windings are tropicalized.

Low-loss lamination is used. Voltage is adjusted by means of the HVR11 electronic regulator, fed by an auxiliary winding isolated from the main one. The main winding with 12 terminals allows to obtain the connection shown in the electrical diagram (page 5).

CARACTERISTICAS ELECTRICAS:

Los aislantes son en clase H tanto en el rotor como en el estator.

Los bobinados están tropicalizados. La lámina magnética es del tipo a bajas pérdidas. La regulación de la tensión se produce a través de un regulador electrónico alimentado por un bobinado auxiliar aislado galvánicamente del bobinado principal. Los bobinados de suministro son del tipo a 12 terminales que permiten las conexiones indicadas en el esquema eléctrico (pag. 5).

- **MORSETTIERA E SCATOLA MORSETTI:**

La scatola morsetti è realizzata in lamiera e contiene la morsettiera principale ed il regolatore elettronico di tensione.

Gli ingombri della scatola morsetti sono tali da consentire un facile accesso per il collegamento dei terminali sulla morsettiera. Un'apposita apertura laterale permette di raggiungere il potenziometro del regolatore e di effettuare le operazioni di taratura della tensione senza dover aprire la scatola morsetti.

TERMINAL BOARD AND TERMINAL BOX:

Terminal box is made of sheet steel; it contains the main terminal board and the automatic voltage regulator. The dimensions of the terminal box allows an easy access for connecting the terminals on the terminal board. A lateral opening allows to reach the potentiometer on the regulator and set the voltage without opening the terminals box.

BORNERA Y CAJA DE BORNES:

La caja de bornes es de chapa; en ella son alojados la bornera principal y el regulador electrónico de tensión. Las dimensiones de la misma permiten un fácil acceso para la conexión de los terminales. Con una especial abertura lateral se accede a los trimmers del regulador para las operaciones de ajuste de la tensión del alternador sin necesidad de abrir la caja de bornes.

- **CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO:**

Le prestazioni degli alternatori sono dichiarate per un funzionamento ad un'altitudine non superiore a 1000 m s.l.m. ed a temperature ambiente non superiori a 40°C. Nel caso in cui l'alternatore si trovi a funzionare ad altitudini superiori a 1000 m s.l.m. la potenza erogata in servizio continuo deve essere ridotta del 4% ogni 500 m. Quando la temperatura ambiente supera i 40 °C la potenza erogata in servizio continuo deve essere ridotta del 4% ogni 5 °C.

OPERATING CONDITIONS:

The performances datas are valid for operation at an altitude not exceeding 1000 m a.s.l. and ambient temperature not exceeding 40 °C. If the alternator is going to be used at more than 1000 m a.s.l., a 4% derating per each 500 m increase will need to be operated. If ambient temperature exceeds 40 °C a 4% derating per each 5 °C increase will need to be operated.

CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO:

Las prestaciones de los alternadores están siempre referidas a una altitud no superior a 1000m s.n.m (sobre el nivel del mar) y a una temperatura ambiente no superior a 40°C. Cuando el alternador debe funcionar a una altitud superior a 1000m s.n.m, la potencia nominal se reduce del 4% por cada 500m de incremento. Si la temperatura ambiente supera los 40°C, la potencia nominal se reduce del 4% por cada 5°C de incremento.

- **SOVRACCARICHI:**

Sono consentiti sovraccarichi pari al 10% della potenza nominale per 1 ora ogni 6 ore. Il sovraccarico breve può essere anche molto elevato (3 volte la corrente nominale).

OVERLOADS:

A 10% overload for 1 hour every 6 hours is normally accepted. Short overloads can be very high (3 times the rated current)

SOBRECARGAS:

Son permitidas sobrecargas del 10% de la potencia nominal por 1 hora cada 6 horas. La sobrecarga breve admisible es de 3 veces el valor nominal.

- **PRECISIONE DELLA TENSIONE:**

±1% della tensione nominale da vuoto a pieno carico con $\cos\phi$ compreso tra 0.8 e 1 e velocità di rotazione costante.

VOLTAGE ACCURACY:

±1% of rated voltage, from no load to full load with $\cos\phi$ ranging from 0.8 to 1 and constant rotation speed.

PRECISION DE LA TENSION:

±1% del valor nominal de tensión entre vacío y plena carga con $\cos\phi$ entre 0.8 y 1, y velocidad de rotación constante al valor de tarjeta.

- **FORMA D'ONDA DELLA TENSIONE:**

La forma d'onda della tensione concatenata a vuoto o con un carico trifase equilibrato e non deformante, è sinusoidale con un contenuto armonico inferiore al 2%.

OUTPUT VOLTAGE WAVEFORM:

The waveform of the no-load line voltage or applying a balanced linear three-phase load is sinusoidal with an harmonical residual less than 2%.

FORMA DE ONDA DE TENSION:

La distorsión harmónica de la tensión de salida en vacío o con carga trifásica equilibrada lineal es menor del 2%.

- **AVVIAMENTO DI MOTORI ASINCRONI:** E' possibile avviare 1 HP per ogni KVA del generatore.

ASYNCHRONOUS MOTOR STARTING: 1 HP for each KVA of the alternator can be started.

ARRANQUE DE MOTORES ASINCRONOS: Es posible arrancar 1HP de motor por cada kVA de generador.

- **CORRENTE DI CORTO CIRCUITO:**

La corrente permanente in caso di corto circuito trifase simmetrico è superiore al 250% della corrente nominale.

SHORT CIRCUIT CURRENT:

In case of three-phase symmetric short circuit, the permanent current exceeds the rated current by 250%.

ACORRIENTE DE CORTO CIRCUITO:

La corriente permanente de corto circuito trifásico simétrico es superior al 250% del valor nominal.

- **FUNZIONAMENTO MONOFASE:**

E' possibile alimentare un carico monofase con una potenza pari al 40% della potenza nominale trifase se si utilizza una sola fase (collegamento a stella), oppure pari al 65% della potenza nominale trifase se si utilizza un collegamento a triangolo.

SINGLE PHASE DUTY:

The single-phase output power is approximately 40% of the three-phase rated power in case of star connection (using phase voltage) or 65% of three-phase rated power in case of delta connection.

FUNCIONAMIENTO MONOFASICO:

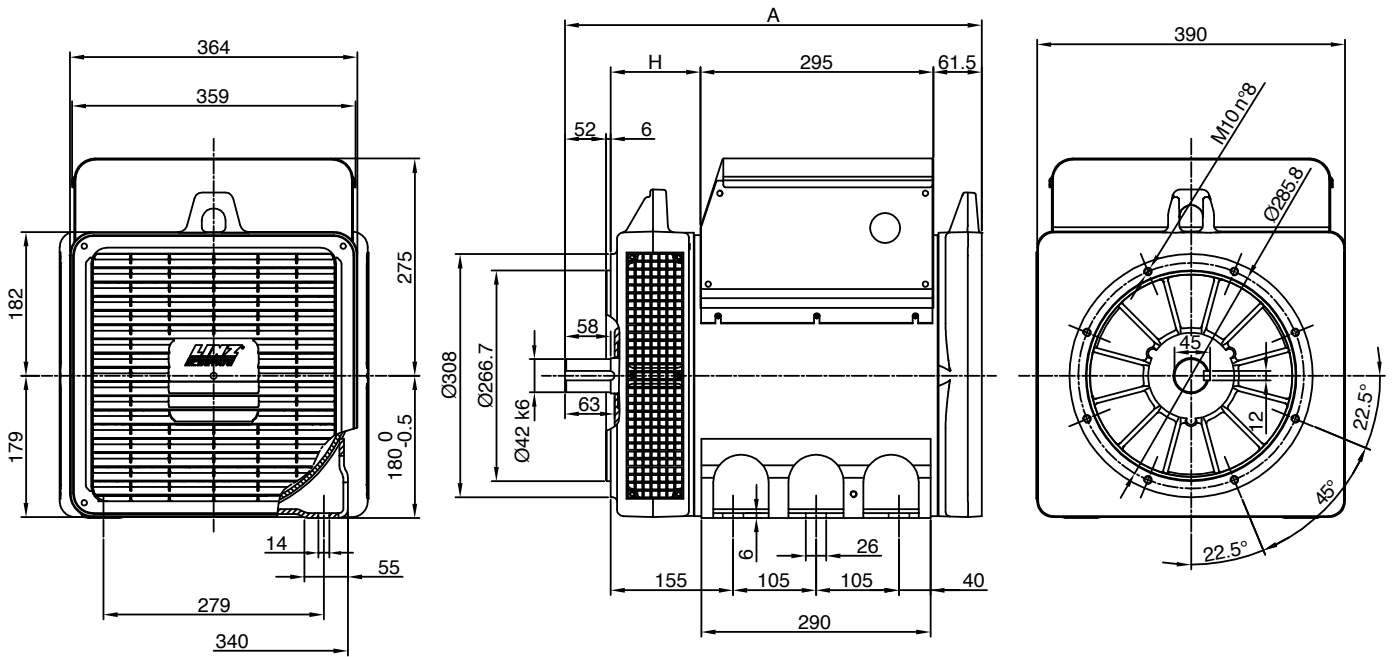
La potencia monofásica que el alternador puede suministrar en servicio continuativo es del 65% del valor nominal del funcionamiento trifásico utilizando la tensión línea-línea, y del 40% del valor nominal si se utiliza la tensión de fase en la conexión en estrella.

- **REGOLATORE ELETTRONICO:**

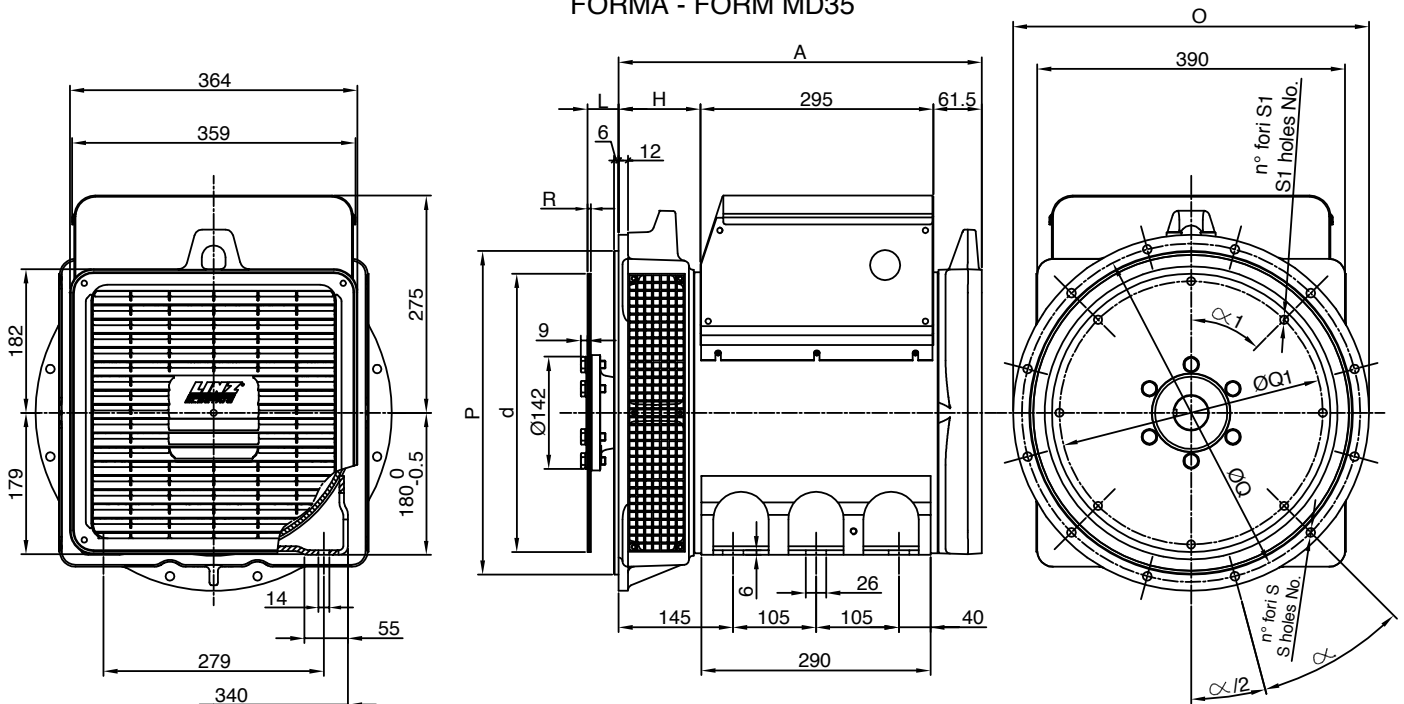
Gli alternatori della serie PRO sono equipaggiati con regolazione elettronica HVR11, dotata di riferimento monofase. Si tratta di un circuito progettato e costruito con componenti elettronici di ultima generazione che permette in dimensioni contenute, il controllo di qualsiasi tipo di alternatore.

È prevista, come optional, l'adozione della regolazione HVR30 (riferimento trifase) che garantisce un ottimo controllo dell'alternatore nel caso di carichi

FORMA - FORM B3/B14



FORMA - FORM MD35

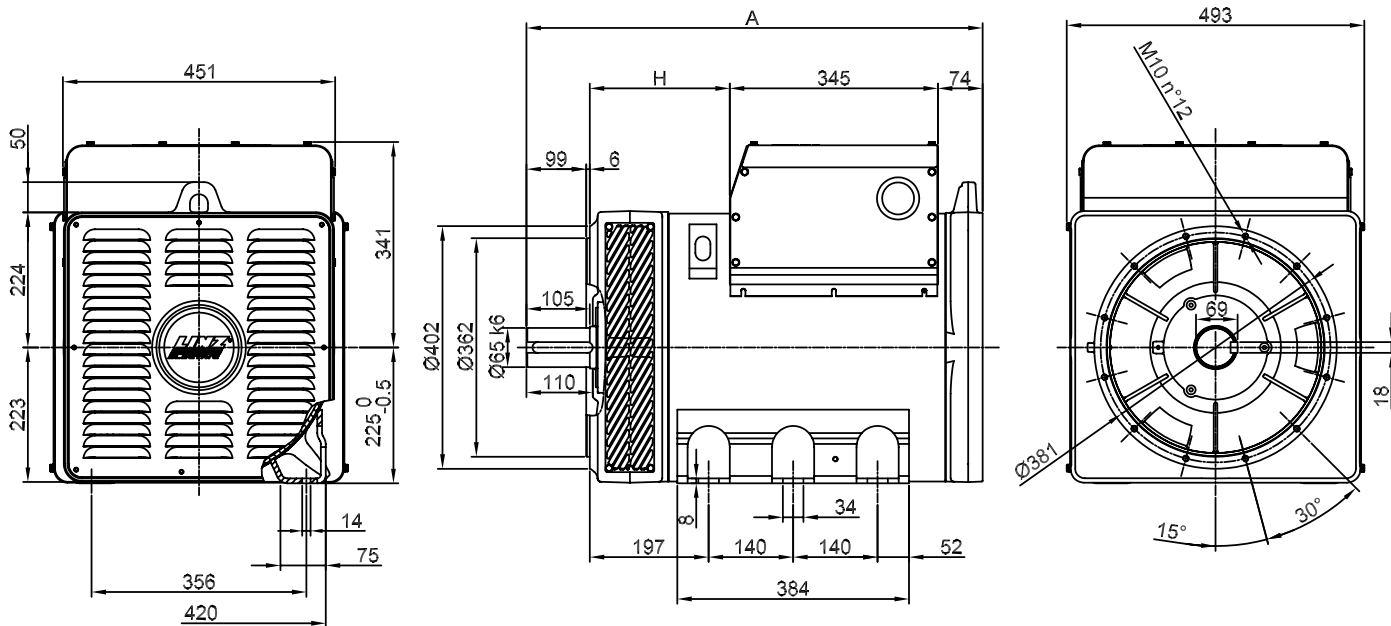


FORMA - FORM		A	H
B3/B14	180 'S'	528	113.5
	180 'M'	598	183.5
MD35	180 'S'	460	103.5
	180 'M'	530	173.5

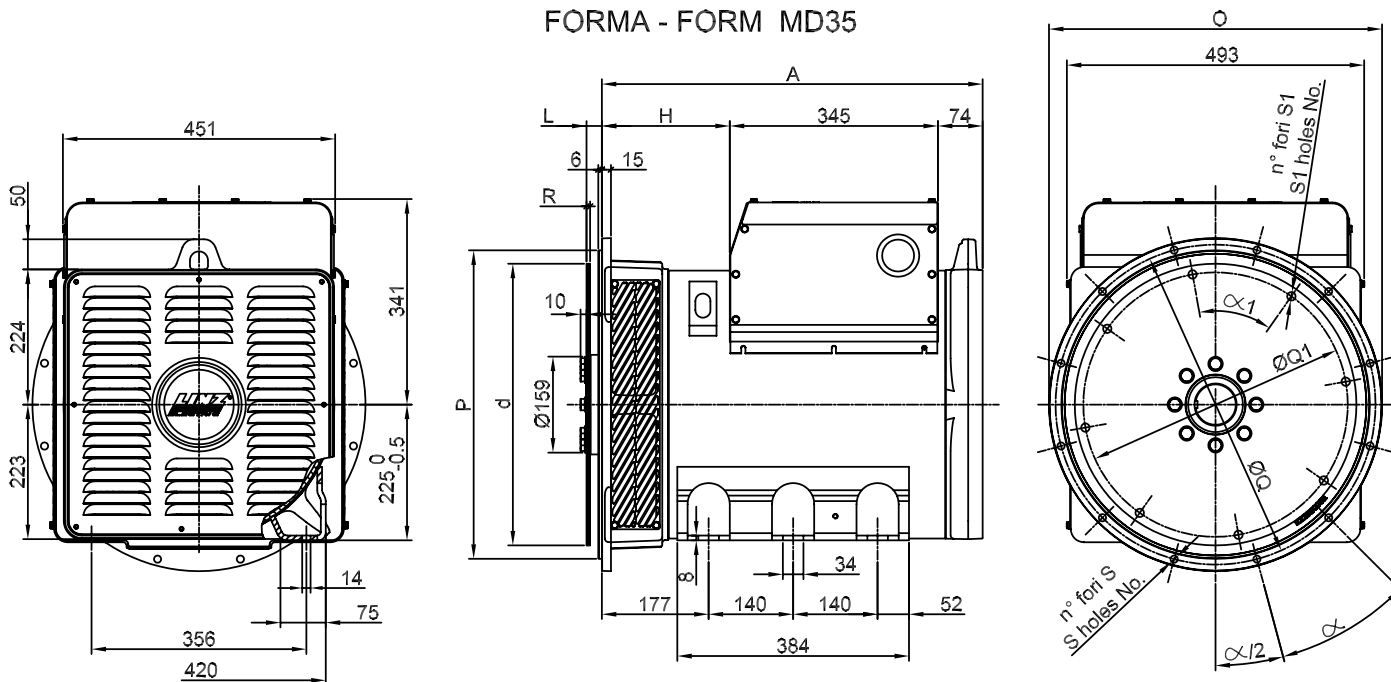
SAE N.	FLANGIE - FLANGES - BRIDAS					
	O	P	Q	n. fori holes No.	S	α
5	356	314.3	333.4	8	11	45°
4	402	362	381	12		30°
3	451	409.6	428.6	12		30°
2	490	447.7	466.7	12		30°

SAE N.	GIUNTI A DISCO - COUPLING DISCS - JUNTAS A DISCOS						
	L	d	Q1	n. fori holes No.	S1	α1	R
7 1/2	30.2	241.3	222.25	8	9	45°	4.5
8	62	263.52	244.47	6	10.5	60°	
10	53.8	314.32	295.27	8	10.5	45°	
11 1/2	39.6	352.42	333.37	8	10.5	45°	

FORMA - FORM B3/B14



FORMA - FORM MD35



FORMA - FORM		A	H
B3/B14	225 'S'	756	232
	225 'M'	886	362
MD35	225 'S'	631	212
	225 'M'	761	342

SAE N.	FLANGIE - FLANGES - BRIDAS					
	O	P	Q	n. fori holes No.	S	α
3	451	409.6	428.6	12	12	30°
2	490	447.68	466.7			
1	552	511.18	530.2			

SAE N.	GIUNTI A DISCO - COUPLING DISCS - JUNTAS A DISCOS						
	L	d	Q1	n. fori holes No.	S1	α1	R
11 1/2	39.6	352.42	333.37	8	10.5	45°	6
14	25.4	466.72	438.15	8	14	45°	

IUNZ Electric S.r.l. si riserva il diritto di apportare modifiche. /IUNZ ELECTRIC S.r.l. reserves the right to implement modifications. /IUNZ ELECTRIC S.r.l. se reserva el derecho de aportar modificaciones.

LINZ ELECTRIC S.r.l. Viale del Lavoro 30 - 37040 Arcole (VR) - Italy
Tel. 045 7636508/045 7636536 - Fax 045 6143623
e-mail: info@linzelectric.com - web-site: www.linzelectric.com
